

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน  
ของด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

ส่วนที่ ๑ บทนำ

การจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงการรับสินบน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ของด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการเผยแพร่ สร้างความรู้ความเข้าใจ และความตระหนักเกี่ยวกับปัญหาการรับสินบน ปณิกจิตสำนึก ค่านิยม และกำหนดกระบวนการในการกำกับให้มีการดำเนินการที่มีความโปร่งใส เป็นธรรม ตามหลักธรรมาภิบาล ให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งภายใน และภายนอกหน่วยงาน ตลอดจน เพื่อใช้ในการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ชาติ ว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการรับสินบน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ของด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ ฉบับนี้เป็นประโยชน์ และสร้างความรู้ความเข้าใจ ความสำคัญเกี่ยวกับการป้องกันการรับสินบน ตามประกาศนโยบายในการต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ของ พันตำรวจเอกหญิง อัญชรี แฉล้มรักษ์ ผู้กำกับการด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งส่งผลต่อภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นต่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการปฏิบัติงานด้วยความโปร่งใส และร่วมสร้างพฤติกรรม และการไม่รับของขวัญ ของกำนัล หรือประโยชน์อื่นใด (No Gift Policy) จากการปฏิบัติหน้าที่

ส่วนที่ ๒ การประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบน

การประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบน

พิจารณาจาก ๒ ปัจจัย คือ โอกาสที่จะเกิด (Likelihood) พิจารณาความเป็นไปได้ที่จะเกิดเหตุการณ์ ความเสี่ยงและผลกระทบ (Impact) การวัดความรุนแรงของความเสียหายที่จะเกิดขึ้นจากความเสี่ยงนั้น

ศัพท์เฉพาะ	คำนิยาม
ความเสี่ยงต่อการรับสินบน (Bribery Risk)	การดำเนินงานหรือการปฏิบัติหน้าที่ที่อาจก่อให้เกิดการรับสินบนในอนาคต
ความเสี่ยง (Risk)	ความน่าจะเป็นที่จะเกิดเหตุการณ์บางอย่างซึ่งมีผลกระทบทำให้การดำเนินงาน ไม่บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือเบี่ยงเบนไปจากที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจส่งผล ในทางบวกหรือทางลบก็ได้ ผลกระทบทางลบ เรียกว่า ความเสี่ยง ผลกระทบทางบวก เรียกว่า โอกาส
ความเสี่ยง/ปัญหา	ความเสี่ยง : เหตุการณ์ที่ยังไม่เกิด ต้องหามาตรการควบคุม ปัญหา : เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้ว รู้อยู่แล้ว ต้องแก้ไขปัญหา เช่น การไม่มีความรู้หรือไม่มีความเข้าใจ คือ ปัญหา ไม่ใช่ความเสี่ยง เป็นต้น
ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	เป็นขั้นตอนในการค้นหาว่ามีรูปแบบความเสี่ยงการทุจริตอย่างไรบ้าง
โอกาส (Likelihood )	โอกาสหรือความเป็นไปได้ที่เหตุการณ์จะเกิดขึ้น
ผลกระทบ ( Impact )	ผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งที่เป็นตัวเงินหรือไม่เป็นตัวเงิน
คะแนนความเสี่ยงต่อการรับสินบน (Risk Score)	คะแนนรวมที่แสดงให้เห็นถึงระดับความรุนแรงของความเสี่ยงการทุจริต ที่เป็นผลจากการประเมินความเสี่ยงการทุจริต จาก 2 ปัจจัย คือ โอกาสเกิด (Likelihood) และผลกระทบ (Impact)
ผู้รับผิดชอบความเสี่ยงต่อการรับสินบน (Risk Owner)	ผู้ปฏิบัติงานหรือรับผิดชอบกระบวนการหรือโครงการ

เกณฑ์การประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบน  
 ตารางที่ ๑ เกณฑ์โอกาสที่จะเกิด (Likelihood)

โอกาสเกิดการทุจริต (Likelihood)	
๕	เหตุการณ์อาจเกิดขึ้นได้สูงมาก แต่ไม่เกินร้อยละ (ร้อยละ ๓)
๔	เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้สูง แต่ไม่เกินร้อยละ (ร้อยละ ๒ )
๓	เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นไม่เกิน (ร้อยละ ๑ )
๒	เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นไม่เกิน (ร้อยละ ๐.๑ )
๑	เหตุการณ์ไม่น่ามีโอกาสเกิดขึ้น (ไม่เกิดขึ้นเลย)

ตารางที่ ๒ เกณฑ์ผลกระทบ (Impact)

ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Impact)	
๕	กระทบต่อปริมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับสูงมาก
๔	กระทบต่อปริมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับสูง
๓	กระทบต่อปริมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับปานกลาง
๒	กระทบต่อปริมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับต่ำ
๑	กระทบต่อปริมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับต่ำมาก

ตารางที่ ๓ ระดับความเสี่ยงการทุจริต

Risk Score					
โอกาสเกิด	ผลกระทบ				
	๑	๒	๓	๔	๕
๕	สูง	สูง	สูงมาก	สูงมาก	สูงมาก
๔	ปานกลาง	สูง	สูง	สูงมาก	สูงมาก
๓	ต่ำ	ปานกลาง	สูง	สูง	สูงมาก
๒	ต่ำ	ต่ำ	ปานกลาง	สูง	สูงมาก
๑	ต่ำ	ต่ำ	ปานกลาง	สูง	สูง

ตารางที่ ๔ ระดับความรุนแรงของความเสียหายการรับสินบน

● สีเขียว หมายถึง ความเสี่ยงระดับต่ำ (น้อยกว่า ๕ คะแนน)
● สีเหลือง หมายถึง ความเสี่ยงระดับปานกลาง (๕ - ๙ คะแนน)
● สีส้ม หมายถึง ความเสี่ยงระดับสูง (๑๐ - ๑๔ คะแนน)
● สีแดง หมายถึง ความเสี่ยงระดับสูงมาก (๑๕ คะแนน)

การประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบน  
ของด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒

ประเด็น การรับแจ้ง/การขออยู่ต่อ/การออกใบอนุญาต

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ประเด็นความเสี่ยงต่อการ รับสินบน (Bribery Risk)	Risk Score (L x I)			
			Likelihood	Impact	Risk Score	ระดับความ เสี่ยง
ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ -ไม่มีภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการรับแจ้ง/การขออยู่ต่อ/การออกใบอนุญาต-						

**การประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบน  
ของด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒**

**ประเด็น การตรวจอนุญาตบุคคลหรือพาหนะ**

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ประเด็นความเสี่ยงต่อการ รับสินบน (Bribery Risk)	Risk Score (L x I)			ระดับความ เสี่ยง
			Likelihood	Impact	Risk Score	
<b>กระบวนการ : การตรวจอนุญาตบุคคลและพาหนะที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรไทย ผ่านช่องทาง ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒</b>						
๑	การตรวจอนุญาตบุคคล และยานพาหนะที่เดิน ทางเข้ามาในราชอาณาจักร ตามระเบียบและกฎหมาย	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือ ผลประโยชน์อื่นใด เพื่อ ลดขั้นตอนในการตรวจ อนุญาตเข้ามาใน ราชอาณาจักร	๒	๕	๑๐	<b>สูงมาก</b>
๒	การตรวจอนุญาตบุคคล เดินทางเข้ามาใน ราชอาณาจักรตามระเบียบ และกฎหมาย	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือ ผลประโยชน์อื่นใด เพื่อให้ ได้รับการตรวจอนุญาตผ่าน ช่องทาง Priority lane	๒	๓	๖	<b>ปานกลาง</b>
๓	เมื่อพบบุคคลที่กระทำผิดตาม บัญชีเฝ้าดู Blacklist/Watchlist ให้ดำเนินการตรวจสอบ/จับกุม เพื่อดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้อง	ผู้กระทำผิดเสนอเงินหรือ ผลประโยชน์อื่นใด เพื่อมิให้ ถูกดำเนินคดีและได้รับการ ตรวจอนุญาตเข้ามาใน ราชอาณาจักร	๒	๕	๑๐	<b>สูงมาก</b>

การประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบน  
ของด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒

ประเด็น การตรวจอนุญาตบุคคลหรือพาหนะ

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ประเด็นความเสี่ยงต่อการรับสินบน (Bribery Risk)	Risk Score (L x I)			ระดับความเสี่ยง
			Likelihood	Impact	Risk Score	
กระบวนการ : การตรวจอนุญาตบุคคลและพาหนะที่เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรไทยผ่านช่องทางด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒						
๑	การตรวจอนุญาตบุคคลเดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรตามระเบียบและกฎหมาย	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่อลดขั้นตอนในการตรวจอนุญาตออกไปนอกราชอาณาจักร	๒	๕	๑๐	สูงมาก
๒	การเปรียบเทียบปรับกรณีอยู่เกินกำหนดอนุญาต (Over Stay)	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่อมิให้ถูกปรับหรือดำเนินคดีและตรวจอนุญาตให้ออกไปนอกราชอาณาจักร	๒	๓	๖	ปานกลาง
๓	การขออนุญาตเพื่อกลับเข้ามาในราชอาณาจักรอีก (Re-entry)	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่ออำนวยความสะดวกให้ดำเนินการอย่างรวดเร็ว	๒	๓	๖	ปานกลาง

การประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบน  
ของด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒

ประเด็น ส่วยต่างด้าว

ลำดับที่	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ประเด็นความเสี่ยงต่อการรับสินบน (Bribery Risk)	Risk Score (L x I)			ระดับความเสี่ยง
			Likelihood	Impact	Risk Score	
<b>กระบวนการ : การรับส่วยจากคนต่างด้าวกรณีการขออนุญาตตรวจลงตรา (Visa On Arrival (VOA))</b> <b>ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒</b>						
๑	การตรวจอนุญาตบุคคลและยานพาหนะที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรตามระเบียบและกฎหมาย	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่อลดขั้นตอนในการตรวจลงตราและอนุญาตให้เข้ามาในราชอาณาจักร	๒	๕	๑๐	สูงมาก
๒	การตรวจอนุญาตบุคคลเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรตามระเบียบและกฎหมาย	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่อให้ได้รับการตรวจอนุญาตผ่านช่องทาง Priority lane	๒	๕	๑๐	สูงมาก
๓	การเตรียมเอกสารเพื่อขอรับการตรวจลงตรา (Visa On Arrival)	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือผลประโยชน์เกินกว่าเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่ออำนวยความสะดวกให้ดำเนินการอย่างรวดเร็ว	๒	๓	๖	ปานกลาง
<b>กระบวนการ : การรับส่วยจากคนต่างด้าวกรณีตรวจพบบุคคลที่มีลักษณะต้องห้ามเข้ามาในราชอาณาจักรผ่านช่องทางด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒</b>						
๑	เมื่อพบบุคคลที่กระทำผิดตามบัญชีเฝ้าดู Blacklist/Watchlist ให้ดำเนินการตรวจสอบ/จับกุมเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	ผู้กระทำผิดเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่อมิให้ถูกปฏิเสธการเข้าเมืองหรือถูกผลักดันออกไปนอกราชอาณาจักร	๒	๕	๑๐	สูงมาก
<b>กระบวนการ : การรับส่วยจากคนต่างด้าวกรณีการบังคับใช้กฎหมายจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมายผ่านช่องทางด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒</b>						
๑	จับกุมผู้กระทำผิดตามกฎหมาย	คนต่างด้าวที่กระทำผิดกฎหมายเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใดเพื่อแลกกับการไม่ถูกจับกุมและดำเนินคดี	๒	๕	๑๐	สูงมาก

### ส่วนที่ ๓ แผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ของ ด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่

ในการจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต พิจารณาความเสี่ยงต่อการรับสินบนที่อยู่ในโซนสีแดง (Red Zone) ของทุกสายงานจะถูกเลือกมาทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ส่วนลำดับความเสี่ยงที่อยู่ในโซนสีส้ม สีเหลือง จะถูกเลือกในลำดับต่อมา มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริตอันมีหลากหลายวิธีการ หน่วยงานควรทำการคัดเลือกวิธีที่ดีที่สุด และประเมินความคุ้มค่าเหมาะสมกับระดับความเสี่ยงต่อการรับสินบนที่ได้จากการประเมินมาประกอบด้วย

การจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ให้นำมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนของกระบวนการหรือโครงการที่ทำการประเมินของหน่วยงานที่มีอยู่ในปัจจุบัน (Key Controls in place) มาทำการประเมินว่ามีประสิทธิภาพอยู่ในระดับใด ดี พอใช้ หรืออ่อน (ดูคำอธิบายเพิ่มเติม) เพื่อพิจารณาจัดทำมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนเพิ่มเติม (Further Actions to be Taken)

ระดับ	คำอธิบาย
	<b>การประเมินประสิทธิภาพมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนที่หน่วยงานมีในปัจจุบัน</b>
<b>ดี</b>	การควบคุมมีความ <b>เข้มแข็ง</b> และดำเนินไปได้อย่าง <b>เหมาะสม</b> ซึ่งช่วยให้ <b>เกิดความมั่นใจได้</b> ในระดับที่สมเหตุสมผลว่าจะสามารถลดความเสี่ยงต่อการรับสินบนได้
<b>พอใช้</b>	การควบคุมยัง <b>ขาดประสิทธิภาพ</b> ถึงแม้ว่าจะไม่ทำให้เกิดผลเสียหายจากความเสี่ยงอย่างมีนัยสำคัญแต่ก็ <b>ควรมีการปรับปรุง</b> เพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถลดความเสี่ยงต่อการรับสินบนได้
<b>อ่อน</b>	การควบคุม <b>ไม่ได้มาตรฐาน</b> ที่ยอมรับได้เนื่องจาก <b>มีความหละหลวมและไม่มีประสิทธิผล</b> การควบคุมไม่ทำให้มั่นใจอย่างสมเหตุสมผลว่าจะสามารถลดความเสี่ยงต่อการรับสินบนได้

## แผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน

ของ ด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

ที่	ประเด็น	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ที่มีความเสี่ยงต่อ การรับสินบน	ประเด็นความเสี่ยง ต่อการรับสินบน	Risk Score	รายละเอียดมาตรการ ควบคุมความเสี่ยงต่อการ รับสินบน	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
๑.	การรับแจ้ง	-ด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒ ไม่มีภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการรับแจ้ง-						
๒.	การขอยุ่ต่อ	-ด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒ ไม่มีภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการขอยุ่ต่อ-						
๓.	การออกใบอนุญาต	-ด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒ ไม่มีภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาต-						

ที่	ประเด็น	ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่อการรับสินบน	ประเด็นความเสี่ยงต่อการรับสินบน	Risk Score	รายละเอียดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
๔.	การตรวจอนุญาตบุคคลและยานพาหนะที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรไทย	๑.การตรวจอนุญาตบุคคลและยานพาหนะที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรตามระเบียบและกฎหมาย	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่อลดขั้นตอนในการตรวจอนุญาตเข้ามาในราชอาณาจักร	(๑๐)	๑. กำหนดนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กรต่อต้านการรับสินบน ๒. กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐาน (Standard Operating Procedures (SOP)) ๓. กำหนดช่องทางการร้องเรียนถึงผู้บังคับบัญชาโดยตรง	๑. ผู้บังคับบัญชาควบคุม กำกับดูแลผู้ใต้บังคับบัญชาตามคำสั่ง ตร. ที่ ๑๒๑๒/๒๕๓๗ ลง ๑ ต.ค. ๓๗ ๒. มีการดำเนินการทางปกครอง วินัยกรณีพบเจ้าหน้าที่มีพฤติการณ์เรียกรับสินบนจากคนต่างด้าว	ตลอดปีงบประมาณ	รอง ผกก.๙ ที่ปฏิบัติหน้าที่เวรอำนวยความสะดวก (CEO)
		๒.การตรวจอนุญาตบุคคลเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรตามระเบียบและกฎหมาย	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่อให้ได้รับการตรวจอนุญาตผ่านช่องทาง Priority lane	(๖)	๑. กำหนดนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กรต่อต้านการรับสินบน ๒. กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐาน (Standard Operating Procedures (SOP)) ๓. กำหนดช่องทางการร้องเรียนถึงผู้บังคับบัญชาโดยตรง	๑. ผู้บังคับบัญชาควบคุม กำกับดูแลผู้ใต้บังคับบัญชาตามคำสั่ง ตร. ที่ ๑๒๑๒/๒๕๓๗ ลง ๑ ต.ค. ๓๗ ๒. มีการดำเนินการทางปกครอง วินัยกรณีพบเจ้าหน้าที่มีพฤติการณ์เรียกรับสินบนจากคนต่างด้าว		

ที่	ประเด็น	ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่อการรับสินบน	ประเด็นความเสี่ยงต่อการรับสินบน	Risk Score	รายละเอียดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
		๓. เมื่อพบบุคคลที่กระทำผิดตามบัญชี เฝ้าดู Blacklist/Watchlist ให้ดำเนินการตรวจสอบ/จับกุมเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	ผู้กระทำความผิดเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่อให้ถูกดำเนินคดีและได้รับการตรวจอนุญาตเข้ามาในราชอาณาจักร	(๑๐)	๑. กำหนดนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กรต่อต้านการรับสินบน ๒. กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐาน (Standard Operating Procedures (SOP)) ๓. กำหนดช่องทางกรร้องเรียนถึงผู้บังคับบัญชาโดยตรง	๑. ผู้บังคับบัญชาควบคุม กำกับดูแล ผู้ใต้บังคับบัญชาตาม คำสั่ง ๓๗ ๑๒๑๒/๒๕๓๗ ลง ๑ ต.ค. ๓๗ ๒. มีการดำเนินการทางปกครอง วินัยกรณีพบเจ้าหน้าที่มีพฤติกรรมเรียกรับสินบนจากคนต่างด้าว		
๕.	การตรวจอนุญาตบุคคลและยานพาหนะที่เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรไทย	๑. การตรวจอนุญาตบุคคลเดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรตามระเบียบและกฎหมาย	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่อลดขั้นตอนในการตรวจอนุญาตออกไปนอกราชอาณาจักร	(๑๐)	๑. กำหนดนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กรต่อต้านการรับสินบน ๒. ติดป้ายพันธะสัญญา/ ขั้นตอนการให้บริการ อัตราค่าธรรมเนียมให้ประชาชนเห็นได้อย่างชัดเจน ๓. กำหนดช่องทางกรร้องเรียนถึงผู้บังคับบัญชาโดยตรง	๑. ผู้บังคับบัญชาควบคุม กำกับดูแล ผู้ใต้บังคับบัญชาตาม คำสั่ง ๓๗ ๑๒๑๒/๒๕๓๗ ลง ๑ ต.ค. ๓๗ ๒. มีการดำเนินการทางปกครอง วินัยกรณีพบเจ้าหน้าที่มีพฤติกรรมเรียกรับสินบนจากคนต่างด้าว	ตลอดปีงบประมาณ	รอง ผกก.๑ ที่ปฏิบัติหน้าที่เวรอำนาจการ (CEO)

ที่	ประเด็น	ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่อการรับสินบน	ประเด็นความเสี่ยงต่อการรับสินบน	Risk Score	รายละเอียดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
		๒.การเปรียบเทียบปรับกรณีอยู่เกินกำหนดอนุญาต (Over Stay)	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่อมิให้ถูกปรับหรือดำเนินคดีและตรวจอนุญาตให้ออกไปนอกราชอาณาจักร	(๖)	๑.กำหนดนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กรต่อต้านการรับสินบน ๒. ติดป้ายพันธะสัญญา/ ขั้นตอนการให้บริการ อัตราค่าธรรมเนียมให้ประชาชนเห็นได้อย่างชัดเจน ๓. กำหนดช่องทางการร้องเรียนถึงผู้บังคับบัญชาโดยตรง	๑. ผู้บังคับบัญชาควบคุม กำกับดูแล ผู้ใต้บังคับบัญชาตาม คำสั่ง ตร. ที่ ๑๒๑๒/๒๕๓๗ ลง ๑ ต.ค. ๓๗ ๒. มีการดำเนินการทางปกครอง วินัยกรณีพบเจ้าหน้าที่มีพฤติการณ์เรียกรับสินบนจากคนต่างด้าว		
		๓.การขออนุญาตเพื่อกลับเข้ามาในราชอาณาจักรอีก (Re-entry)	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือผลประโยชน์อื่นใด เพื่ออำนวยความสะดวกให้ดำเนินการอย่างรวดเร็ว	(๖)	๑.กำหนดนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กรต่อต้านการรับสินบน ๒. ติดป้ายพันธะสัญญา/ ขั้นตอนการให้บริการ อัตราค่าธรรมเนียมให้ประชาชนเห็นได้อย่างชัดเจน ๓. กำหนดช่องทางการร้องเรียนถึงผู้บังคับบัญชาโดยตรง	๑. ผู้บังคับบัญชาควบคุม กำกับดูแล ผู้ใต้บังคับบัญชาตาม คำสั่ง ตร. ที่ ๑๒๑๒/๒๕๓๗ ลง ๑ ต.ค. ๓๗ ๒. มีการดำเนินการทางปกครอง วินัยกรณีพบเจ้าหน้าที่มีพฤติการณ์เรียกรับสินบนจากคนต่างด้าว		

ที่	ประเด็น	ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มี ความเสี่ยงต่อการรับ สินบน	ประเด็นความเสี่ยง ต่อการรับสินบน	Risk Score	รายละเอียดมาตรการ ควบคุมความเสี่ยงต่อการ รับสินบน	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
๖.	การรับส่วยจากคนต่าง ตัวกรณีการขอ อนุญาต ตรวจลงตรา (Visa On Arrival (VOA))	๑.การตรวจอนุญาตบุคคล และยานพาหนะที่เดินทาง เข้ามาในราชอาณาจักรตาม ระเบียบและกฎหมาย	คนต่างตัวเสนอเงินหรือ ผลประโยชน์อื่นใด เพื่อลด ขั้นตอนในการตรวจลงตรา และอนุญาตให้เข้ามาใน ราชอาณาจักร	(๑๐)	๑.กำหนดนโยบายต่อต้านการ รับสินบน (Anti-Bribery Policy) เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กร ต่อต้านการรับสินบน ๒. ติดป้ายพันธะสัญญา/ ขั้นตอน การให้บริการ อัตราค่าธรรมเนียม ให้ประชาชนเห็นได้อย่างชัดเจน ๓. กำหนดช่องทางการร้องเรียนถึง ผู้บังคับบัญชาโดยตรง	๑. ผู้บังคับบัญชา ควบคุม กำกับดูแล ผู้ใต้บังคับบัญชา ตาม คำสั่ง ตร. ที่ ๑๒๑๒/๒๕๓๗ ลง ๑ ต.ค. ๓๗ ๒. มีการดำเนินการ ทางปกครอง วินัย กรณีพบเจ้าหน้าที่มี พฤติการณ์เรียกรับ สินบนจากคนต่างตัว	ตลอดปี งบประมาณ	รอง ผกก.๑ ที่ ปฏิบัติหน้าที่เวร อำนาจการ (CEO)
		๒.การตรวจอนุญาตบุคคล เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ตามระเบียบและกฎหมาย	คนต่างตัวเสนอเงินหรือ ผลประโยชน์อื่นใด เพื่อให้ ได้รับการตรวจอนุญาต ผ่าน ช่องทาง Priority lane	(๑๐)	๑.กำหนดนโยบายต่อต้านการ รับสินบน (Anti-Bribery Policy) เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กร ต่อต้านการรับสินบน ๒. ติดป้ายพันธะสัญญา/ ขั้นตอน การให้บริการ อัตราค่าธรรมเนียม ให้ประชาชนเห็นได้อย่างชัดเจน ๓. กำหนดช่องทางการร้องเรียนถึง ผู้บังคับบัญชาโดยตรง	๑. ผู้บังคับบัญชา ควบคุม กำกับดูแล ผู้ใต้บังคับบัญชา ตาม คำสั่ง ตร. ที่ ๑๒๑๒/๒๕๓๗ ลง ๑ ต.ค. ๓๗ ๒. มีการดำเนินการ ทางปกครอง วินัย กรณีพบเจ้าหน้าที่มี พฤติการณ์เรียกรับ สินบนจากคนต่างตัว		

ที่	ประเด็น	ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มี ความเสี่ยงต่อการรับ สินบน	ประเด็นความเสี่ยง ต่อการรับสินบน	Risk Score	รายละเอียดมาตรการ ควบคุมความเสี่ยงต่อการ รับสินบน	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
		๓. การเตรียมเอกสารเพื่อ ขอรับการตรวจลงตรา (Visa On Arrival)	คนต่างด้าวเสนอเงินหรือ ผลประโยชน์เกินกว่าเกณฑ์ที่ กฎหมายกำหนด เพื่ออำนวยความสะดวกให้ดำเนินการ อย่างรวดเร็ว	(๖)	๑. กำหนดนโยบายต่อต้านการ รับสินบน (Anti-Bribery Policy) เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กร ต่อต้านการรับสินบน ๒. ติดป้ายพันธะสัญญา/ ขั้นตอน การให้บริการ อัตราค่าธรรมเนียม ให้ประชาชนเห็นได้อย่างชัดเจน ๓. กำหนดช่องทางการร้องเรียนถึง ผู้บังคับบัญชาโดยตรง	๑. ผู้บังคับบัญชา ควบคุม กำกับดูแล ผู้ใต้บังคับบัญชา ตาม คำสั่ง ตร. ที่ ๑๒๑๒/๒๕๓๗ ลง ๑ ต.ค. ๓๗ ๒. มีการดำเนินการ ทางปกครอง วินัย กรณีพบเจ้าหน้าที่มี พฤติการณ์เรียกรับ สินบนจากคนต่างด้าว		
๗.	การรับส่วยจากคนต่าง ด้าวกรณี ตรวจพบ บุคคลที่มี ลักษณะ ต้องห้ามเข้ามาใน ราชอาณาจักร	เมื่อพบบุคคลที่กระทำผิด ตามบัญชีเฝ้าดู Blacklist/Watchlist ให้ดำเนินการตรวจสอบ/ จับกุม เพื่อดำเนินการใน ส่วนที่เกี่ยวข้อง	ผู้กระทำความผิดเสนอเงินหรือ ผลประโยชน์อื่นใด เพื่อมิให้ ถูกปฏิเสธการเข้าเมืองหรือ ถูกผลักดันออกไปนอก ราชอาณาจักร	(๑๐)	๑. กำหนดนโยบายต่อต้านการ รับสินบน (Anti-Bribery Policy) เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กร ต่อต้านการรับสินบน ๒. ผู้บังคับบัญชา กำหนด เป้าหมายเพื่อป้องกันการเอื้อ ประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่ถูก จับกุม ๓. กำหนดช่องทางการร้องเรียน ถึง ผู้บังคับบัญชาโดยตรง	๑. ผู้บังคับบัญชา ควบคุม กำกับดูแล ผู้ใต้บังคับบัญชา ตาม คำสั่ง ตร. ที่ ๑๒๑๒/๒๕๓๗ ลง ๑ ต.ค. ๓๗ ๒. ผู้บังคับบัญชา ตรวจสอบสถิติหมายจับ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ๒. ลงโทษทางวินัย และอาญากับเจ้าหน้าที่ ตำรวจที่กระทำผิด	ตลอดปี งบประมาณ	รอง ผกก.๗ ที่ ปฏิบัติหน้าที่เวร อำนวยความสะดวก (CEO)

ที่	ประเด็น	ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มี ความเสี่ยงต่อการรับ สินบน	ประเด็นความเสี่ยง ต่อการรับสินบน	Risk Score	รายละเอียดมาตรการ ควบคุมความเสี่ยงต่อการ รับสินบน	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
๘.	การรับส่วยจากคนต่าง ด้าวกรณีการบังคับใช้ กฎหมายจับกุม ผู้กระทำผิดกฎหมาย	.จับกุมผู้กระทำผิดตาม กฎหมาย	คนต่างด้าวที่ กระทำผิด กฎหมายเสนอเงินหรือ ผลประโยชน์อื่นใดเพื่อแลก กับการไม่ถูกจับกุมและ ดำเนินคดี	(๑๐)	๑. กำหนดนโยบายต่อต้านการ รับสินบน (Anti-Bribery Policy) เพื่อสร้างวัฒนธรรมองค์กร ต่อต้านการรับสินบน ๒. ผู้บังคับบัญชากำหนด เป้าหมายเพื่อป้องกันการเอื้อ ประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่ถูก จับกุม ๓. กำหนดช่องทางการร้องเรียน ถึงผู้บังคับบัญชาโดยตรง	๑. ผู้บังคับบัญชา ควบคุม กำกับดูแล ผู้ใต้บังคับบัญชา ตาม คำสั่ง ตร. ที่ ๑๒๑๒/๒๕๓๗ ลง ๑ ต.ค. ๓๗ ๒. ผู้บังคับบัญชา ตรวจสอบสถิติหมายจับ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ๒. ลงโทษทางวินัย และอาญากับเจ้าหน้าที่ ตำรวจที่กระทำผิด	ตลอดปี งบประมาณ	รอง ผกก.๑ ที่ ปฏิบัติหน้าที่เวร อำนาจการ (CEO)

#### อนุมัติ

- ให้ดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนของด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๒ ประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

พันตำรวจเอกหญิง



(อัญชรี แฉล้มรักษ์)

ผู้กำกับการด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่

๒๗ มี.ค. ๖๘